



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil Bi-Fuel Multivis (Verde) SAE 10W/60

Olio per motori benzina e diesel di autovetture

APPLICAZIONI

- Motori benzina, GPL e diesel, turbocompressi e non, di autovetture con medie prestazioni;
- motori benzina e diesel per i quali venga ancora richiesto un olio a livello API SL/SG/Cf o CCMC G4/PD2;
- idoneo per impiego su autovetture dotate di marmitta catalitica.

LIVELLI DI QUALITA'

IL MULTIVIS 10W/60 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **ACEA A2-96/B2-96**
- **API SL/CF**
- **VW 501.01/505.00**
- **MB 229.1**

PREROGATIVE

IL MULTIVIS 10W/60 è un olio multigrado a base minerale essenzialmente sviluppato per motori a benzina, ma in grado di offrire ottime prestazioni anche su autovetture con motore diesel, sia aspirato che turbocompresso.

La sua formulazione permette una riduzione dell'attrito interno ed un miglioramento delle prestazioni del motore. Consente, inoltre, di minimizzare gli attriti e di contenere le usure tipiche delle fasi di avviamento a freddo.

IL MULTIVIS 10W/60 è studiato per garantire una corretta lubrificazione anche su motori a combustione magra e permette di ridurre sensibilmente la formazione di morchie in tutti quei motori particolarmente predisposti a questo tipo di fenomeno.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi minerali accuratamente selezionate, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni di taglio.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W/60
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,889
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	242
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-24
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	158,7
cSt a 100 °C ASTM D445	17,8
Indice di viscosità ASTM D2270	130
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	10,4
Ceneri solfatate, %peso ASTM D874	1,27